

REPORT



**Swami Keshvanand Institute of Technology, Management &
Gramothan, Jaipur**

Department of Civil Engineering &

Centre of Excellence in Transportation Engineering

presents

Rethinking Road: 5E Way

(A Conclave cum Conference on Safer, Smarter & Sustainable Roads)

7th – 8th November 2025 *at* SKIT Campus, Jaipur



in Collaboration with

Muskaan: Foundation for Road Safety

45 A, Hathroi, Harikishen Somani Marg, Near Sunder Palace Jaipur, 302001,
Rajastha

The Department of Civil Engineering and the Centre of Excellence in Transportation Engineering at Swami Keshvanand Institute of Technology, Management & Gramothan, Jaipur, organized a comprehensive two-day national conference and conclave titled “Rethinking Roads 2025.” The event was held in collaboration with Muskaan NGO, the Indian Concrete Institute, and the Indian Green Building Council, bringing together multiple agencies committed to the advancement of road safety, mobility excellence, and sustainable transportation engineering. The overarching aim of the conclave was to generate multi-dimensional dialogue on road safety, behaviour, engineering, enforcement, and emergency response, ultimately contributing to a more scientifically grounded, research-oriented and institutionally aligned mobility ecosystem for Rajasthan and for the nation at large.



The conference commenced with a formal inaugural ceremony that set the tone for two days of intellectual exchange, policy discussions, technical deliberations, and academic engagement. The inaugural session witnessed the felicitation of Padma Shri Maya Tandon, whose work in the domain of public well-being and social upliftment has been recognised at the national level. Her presence offered a strong symbolic backdrop to the objective of the conclave, which aimed at reinforcing societal responsibility in road safety and promoting a people-centric approach to transportation behaviour.

The inaugural session was graced by several distinguished dignitaries representing various facets of public policy, administration, road safety advocacy, and engineering management. Shri V. K. Singh, Additional Director General of Police (Law and Order) for Rajasthan, addressed the gathering with deep concern regarding the increasing number of road crashes across the state and the country. He emphasised that road

safety education plays an indispensable role in preventing accidents and improving public behaviour. According to him, the foundation of safe road practices must be laid early through consistent educational interventions, awareness-based behavioural correction, and strict societal adherence to safety norms. Shri Singh's address highlighted the intersection of enforcement and public responsibility, reiterating that enforcement mechanisms alone cannot lead to safer roads without an informed, conscious, and disciplined society.



Shri Manoj Bhatt, Chairman of Muskaan Foundation and former Director General of Police, Rajasthan, elaborated on the critical relevance of civic sense in promoting road safety. He explained that civic behaviour directly influences traffic discipline and

compliance with safety rules, and that road safety initiatives must be accompanied by societal efforts to cultivate responsible conduct. He further discussed the challenges faced in enforcing rules when behavioural awareness remains inadequate, arguing that true change must therefore be rooted in public consciousness rather than reliance solely on institutional enforcement.



The inaugural session also featured an insightful address by Shri Rama Shankar Pandey, Chairman of the FICCI Road Safety Committee. He discussed the growing recognition of road safety as a behavioural science. According to him, human behaviour, perception, and cognitive responses play a decisive role in accident causation and prevention, making behavioural studies essential components of modern road-safety frameworks. He emphasised that engineering interventions, policy reforms, and enforcement measures must all be aligned with human behaviour patterns, motivations, and tendencies in order to produce lasting improvements in mobility safety.

Adding an engineering perspective to the inaugural session, Shri Vishal Thombare, Deputy Chief Engineer at the Brihanmumbai Municipal Corporation, highlighted that driver behaviour is a central factor influencing road safety outcomes. He argued that even the most advanced roads and well-designed transport networks cannot achieve their intended safety performance unless drivers operate vehicles responsibly and adhere to discipline. His address pointed to the need for a holistic model where engineering efforts are complemented by behavioural understanding and consistent user training.

Following the inaugural ceremony, the conference transitioned into an elaborate, multisectoral panel discussion that brought together a diverse group of experts representing administrative bodies, engineering and planning agencies, the medical fraternity, community organizations, transportation consultants, and academia. The panel included eminent personalities such as Shri N. C. Mathur, former Director of the Jaipur Development Authority; Dr. Amit Chakraborty, Director of Neurosurgery at Rukmani Birla Hospital; Ms. Shivani Khurana from the Raahgiri Foundation; infrastructure consultant Shri Anuj Narula; World Bank Project Coordinator Dr. Prem Pal Bansal; RTO Sikar, Dr. Virendra Rathore; Professor Dr. Tanuj Chopra from Thapar Institute of Engineering and Technology; and senior journalist Shri Deepak Das from the Times of India, who moderated the session.



The discussion unfolded across several thematic issues that dominate the road-safety discourse today. Experts emphasized that the roots of effective road safety lie in early education and awareness-building, beginning from childhood and continuing through adolescence and adulthood. They noted that emergency response systems require significant technical strengthening, including advanced ambulance services, better-equipped pre-hospital care systems, and the development of rapid-response mechanisms that can reduce preventable fatalities. The panel further stressed the need for expanding scientifically operated driver-training centres capable of producing well-trained, informed, and disciplined drivers who understand both engineering aspects of roads and behavioural expectations in traffic systems.



Industry representatives from institutions such as JDA, RSRDC, PWD, BOSCH, and Kogta Finance also attended the session, enabling valuable cross-sectoral interaction between policymakers, implementing agencies, private-sector innovators, and research institutions. This broadened the vision of the conclave by allowing participants to recognize the collaborative nature of road-safety improvement and the need for sustained multi-stakeholder engagement.



The second day of the conference commenced with an insightful keynote address delivered by Colonel (Retd.) Vipul Mathur. His session explored the evolving opportunities within the civil-engineering consultancy sector, with particular focus on defence infrastructure, strategic mobility networks, and high-reliability

engineering systems. Colonel Mathur emphasized the importance of maintaining disciplined work habits, clarity of purpose, and resilience in professional settings. Drawing from his vast experience in high-stress and multi-disciplinary environments, he motivated participants to cultivate a mindset of adaptability and commitment while pursuing careers in infrastructure and consultancy.



Following the keynote address, the conference moved into the technical presentation segment. Research scholars, faculty members, and industry professionals presented a total of thirty-five research papers. These papers covered a broad spectrum of subjects, including transportation engineering, sustainable mobility, geometric design optimization, safety audits, accident analysis, pedestrian movement studies, public-transport planning, intelligent mobility solutions, and traffic-flow modelling. The session was chaired by Dr. Ravindra Budania, Head of the Department of Civil Engineering at Suresh Gyan Vihar University, whose guidance ensured that the presentations maintained academic rigour and relevance. This segment provided a platform for emerging researchers to showcase their findings and to receive valuable feedback from experts in the field.

The valedictory ceremony marked the formal conclusion of the two-day event. Prof. D. K. Sharma delivered the vote of thanks, expressing gratitude towards all dignitaries, experts, delegates, and presenters for contributing meaningfully to the conference. He also acknowledged the extensive efforts of the coordinators, Er. Deepak Sharma and Er. Anirudh Mathur, for their meticulous planning and execution of the event. Prof. B. L. Sharma, Head of the Civil Engineering Department, addressed the participants and emphasized the need for students to remain actively engaged in technical and developmental activities that contribute to their personal and

professional growth. He reinforced the idea that participation in such academic platforms helps students and young professionals acquire a deeper understanding of societal challenges and develop solutions that are meaningful and sustainable.



The two-day conference “Rethinking Roads 2025” successfully fulfilled its objective of creating a space where academic research, technical insights, administrative perspectives, behavioural studies, and implementation challenges could be discussed together. The event demonstrated that road safety is not a matter of engineering alone but a deeply interconnected discipline influenced by human behaviour, governance structures, emergency-care systems, and community engagement. It reinforced the need for an integrated approach that combines infrastructure development with public awareness, behavioural education, scientific training, modern engineering practices, and technologically enabled enforcement mechanisms. The conclave ended with a collective vision to enhance road safety in Rajasthan and beyond through sustained research, coordinated policymaking, institutional collaboration, and the cultivation of responsible mobility culture.

Media Coverage

'रीथिकिंग रोड्स 2025' विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव बचपन से ही दी जानी चाहिए सड़क सुरक्षा की शिक्षा, स्थापित हों ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र

जयपुर @ पत्रिका प्लस. स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोथन के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सिलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग की ओर से 'रीथिकिंग रोड्स 2025' विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है।

पहले दिन उद्घाटन समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। मुख्य अतिथि के रूप में अतिरिक्त महानिदेशक पुलिस वी. के. सिंह शामिल हुए। वहीं, सड़क सुरक्षा



पर एक पैनल चर्चा आयोजित की गई। इस चर्चा में जेडीए पूर्व निदेशक एन. सी. माथुर, डॉ. अमित चक्रवर्ती, इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट अनुज नरूला आदि ने हिस्सा लिया। चर्चा का निष्कर्ष यह रहा कि सड़क सुरक्षा की

शिक्षा बचपन से ही दी जानी चाहिए, एम्बुलेंस एवं प्री-हॉस्पिटल केयर को तकनीकी रूप से अधिक सक्षम बनाया जाए और अधिक संख्या में उन्नत ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए जाएं।

ई-पेपर

@ समाचार

जयपुर, शनिवार, 08 नवम्बर, 2025

2

एसकेआईटी में रीथिकिंग रोड्स 2025 पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस-कॉन्क्लेव का आयोजन

● यक्षम समाचार पत्रिका

जयपुर। स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोथन, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सिलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा रीथिकिंग रोड्स 2025 विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आई सी आई और आई जी बी सी के सहयोग से किया गया। सम्मेलन के पहले दिन का शुभारंभ उद्घाटन समारोह से हुआ। उद्घाटन समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में वी. के. सिंह (एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था, राजस्थान), मनोज भट्ट (चेयरमैन, मुस्कान फाउंडेशन एवं पूर्व डीजीपी राजस्थान), रमाशंकर पांडे (चेयरमैन, रोड सेफ्टी समिति, फाईजी), तथा विशाल धोम्यारे (उप मुख्य अभियंता, यूड्यूवई नगर निगम) उपस्थित रहे। वी. के. सिंह ने बड़ों सड़क



दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। वहीं, मनोज भट्ट ने बताया कि नागरिकों का नागरिक बोध (सिविक सेंस) सड़क सुरक्षा में महत्वपूर्ण योगदान देता है।

रमाशंकर पांडे ने सड़क सुरक्षा को व्यवहारिक विज्ञान (बिहिवरल साइंस) के रूप में समझने की आवश्यकता बताई। विशाल धोम्यारे ने भी वाहन चलते समय चालक के व्यवहार को अत्यंत महत्वपूर्ण बताया। उद्घाटन के पश्चात सड़क सुरक्षा पर

एक पैनल चर्चा आयोजित की गई। इस चर्चा में एन. सी. माथुर (पूर्व निदेशक, जेडीए), डॉ. अमित चक्रवर्ती (निदेशक, न्यूरोसर्जरी, रूक्मिणी बिड़ला अस्पताल, जयपुर), शिवानी खुराना (प्रतिनिधि, राहगीर फाउंडेशन), अनुज नरूला (इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट), डॉ. प्रेम पाल बंसल (विश्व बैंक परियोजना समन्वयक), डॉ. वीरेंद्र राठौड़ (आरटीओ, सीकर), डॉ. तनुज चोपड़ा (प्रोफेसर, थापर इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी) और दीपक दास (सीनियर असिस्टेंट एडिटर, टाइम्स ऑफ इंडिया) ने भाग लिया। इस अवसर पर एस के आई के चेयरमैन सुरजा राम मील, जेडीए, आरएसआरडीसी, पीडब्ल्यूडी, वॉश, कोगाता फाइनैस आदि से आए उद्योग प्रतिनिधि भी उपस्थित रहे। चर्चा का निष्कर्ष यह रहा कि सड़क सुरक्षा की शिक्षा बचपन से ही दी जानी चाहिए, एम्बुलेंस एवं प्री-हॉस्पिटल केयर को तकनीकी रूप से अधिक सक्षम बनाया जाए, तथा अधिक संख्या में उन्नत ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए जाएं।

रीथीकिंग रोड्स 2025 पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस-कॉन्क्लेव का आयोजन



जयपुर स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोथन, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्ससीलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा रीथीकिंग रोड्स 2025 विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आई सी आई और आई जी बी सी के सहयोग से किया गया। सम्मेलन के

पहले दिन का शुभारंभ उद्घाटन समारोह से हुआ। उद्घाटन समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में वी. के. सिंह (एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था, राजस्थान), मनोज भट्ट (चेयरमैन, मुस्कान फाउंडेशन एवं पूर्व डीजीपी राजस्थान), रमाशंकर पांडे (चेयरमैन, रोड सेफ्टी समिति, फि क्वी), तथा

विशाल थोम्बारे (उप मुख्य अभियंता, बृहन्मुंबई नगर निगम) उपस्थित रहे। वी. के. सिंह ने बढ़ते सड़क दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। वहीं, मनोज भट्ट ने बताया कि नागरिकों का नागरिक बोध (सिविक सेंस) सड़क सुरक्षा में महत्वपूर्ण योगदान देता है। रमाशंकर पांडे ने सड़क सुरक्षा को

व्यवहारिक विज्ञान (बिहेवियरल साइंस) के रूप में समझने की आवश्यकता बताई। विशाल थोम्बारे ने भी वाहन चलाते समय चालक के व्यवहार को अत्यंत महत्वपूर्ण बताया।

उद्घाटन के पश्चात सड़क सुरक्षा पर एक पैनल चर्चा आयोजित की गई। इस चर्चा में एन. सी. माधुर (पूर्व निदेशक, जेडीए), डॉ. अमित चक्रवर्ती (निदेशक, न्यूरोसर्जरी, रुक्मिणी बिड़ला अस्पताल, जयपुर), शिवानी खुराना (प्रतिनिधि, राहगीर फाउंडेशन), अनुज नरूला (इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट), डॉ. प्रेम पाल बंसल (विश्व बैंक परियोजना समन्वयक), डॉ. वीरेन्द्र राठौड़ (आरटीओ, सीकर), डॉ. तनुज चोपड़ा (प्रोफेसर, थापर इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी) और दीपक दास (सीनियर असिस्टेंट एडिटर, टाइम्स ऑफ इंडिया) ने भाग लिया।

इस अवसर पर एस के आई के चेयरमैन सुरजा राम मीला, जेडीए, आरएसआरडीसी, पीडब्लूडी, बांश, कोगता फाइनंस आदि से आए उद्योग प्रतिनिधि भी उपस्थित रहे।

चर्चा का निष्कर्ष यह रहा कि सड़क सुरक्षा की शिक्षा बचपन से ही दी जानी चाहिए, एम्बुलेंस एवं प्री-हॉस्पिटल केयर को तकनीकी रूप से अधिक सक्षम बनाया जाए, तथा अधिक संख्या में उन्नत ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए जाएं।

रीथिकिंग रोड्स 2025 पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस-कॉन्क्लेव का हुआ आयोजन

■ आस-पास व्यूरो

जयपुर। स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड प्रमोथन, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा रीथिकिंग रोड्स 2025 विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आई सी आई और आई जी बी सी के सहयोग से किया गया। सम्मेलन के पहले दिन का शुभारंभ उद्घाटन समारोह से हुआ। उद्घाटन समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में वी. के. सिंह एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था, राजस्थान, मनोज भट्ट चेयरमैन, मुस्कान फाउंडेशन एवं पूर्व डीजीपी राजस्थान, रमाशंकर पांडे चेयरमैन, रोड सेफ्टी समिति, फिक्की, तथा विशाल थोम्बारे उप मुख्य अभियंता, बृहन्मुंबई नगर निगम उपस्थित रहे। वी. के. सिंह ने बढ़ते सड़क दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। वहीं, मनोज भट्ट ने बताया कि नागरिकों का नागरिक बोध सिविक सेंस सड़क सुरक्षा में महत्वपूर्ण योगदान देता



है। रमाशंकर पांडे ने सड़क सुरक्षा को व्यवहारिक विज्ञान बिहेवियरल साइंस के रूप में समझने की आवश्यकता बताई। विशाल थोम्बारे ने भी वाहन चलाते समय चालक के व्यवहार को अत्यंत महत्वपूर्ण बताया।

उद्घाटन के पश्चात सड़क सुरक्षा पर एक पैनल चर्चा आयोजित की गई। इस चर्चा में एन. सी. माथुर पूर्व निदेशक, जेडीए, डॉ. अमित चक्रवर्ती निदेशक, न्यूरोसर्जरी, रुक्मिणी बिड़ला अस्पताल, जयपुर, शिवानी खुराना प्रतिनिधि, राहगीर फाउंडेशन, अनुज नरूला इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट, डॉ. प्रेम पाल बंसल विश्व बैंक परियोजना समन्वयक, डॉ. वीरेंद्र राठौड़

आरटीओ, सीकर, डॉ. तनुज चोपड़ा प्रोफेसर, थापर इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी और दीपक दास सीनियर असिस्टेंट एडिटर, टाइम्स ऑफ इंडिया ने भाग लिया। इस अवसर पर एस के आई के चेयरमैन सुरजा राम मील, जेडीए, आरएसआरडीसी, पीडब्लूडी, बांश, कोगता फाइनेंस आदि से आए उद्योग प्रतिनिधि भी उपस्थित रहे। चर्चा का निष्कर्ष यह रहा कि सड़क सुरक्षा की शिक्षा बचपन से ही दी जानी चाहिए, एम्बुलेंस एवं प्री-हॉस्पिटल केयर को तकनीकी रूप से अधिक सक्षम बनाया जाए, तथा अधिक संख्या में उन्नत ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए जाएं।

रीथींकिंग रोड्स पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस-कॉन्क्लेव का आयोजन

12 न

कामयाब कलम, जयपुर

स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोवन, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा रीथींकिंग रोड्स 2025 विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आई सी आई और आई जी वी सी के सहयोग से किया गया।

सम्मेलन के पहले दिन का शुभारंभ उद्घाटन समारोह से हुआ।

उद्घाटन समारोह में पंचश्री भाया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में वी. के. सिंह (एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था, राजस्थान), मनोज भट्ट (चेयरमैन, मुस्कान फाउंडेशन एवं पूर्व डीजीपी राजस्थान), रमार्शकर पांडे (चेयरमैन,



रोड सेफ्टी समिति, फिजी), तथा विशाल थोम्बारे (उप मुख्य अभियंता, बृहन्मुंबई नगर निगम) उपस्थित रहे।

वी. के. सिंह ने बड़ते सड़क दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका

निभाती है। वहीं, मनोज भट्ट ने बताया कि नागरिकों का नागरिक बोध (सिविक सेंस) सड़क सुरक्षा में महत्वपूर्ण योगदान देता है। रमार्शकर पांडे ने सड़क सुरक्षा को व्यवहारिक विज्ञान (विहेवियरल साइंस) के रूप में समझने की आवश्यकता बताई। विशाल थोम्बारे ने

भी बहाने चलाते समय चालक के व्यवहार को अत्यंत महत्वपूर्ण बताया।

उद्घाटन के परचात सड़क सुरक्षा पर एक पैनल चर्चा आयोजित की गई। इस चर्चा में एन. सी. माधुर (पूर्व निदेशक, जेडीए), डॉ. अमित चक्रवर्ती (निदेशक, न्यूरोसर्जरी, रूमणि विद्दाला

अस्पताल, जयपुर), शिवानी खुरना (प्रतिनिधि, राहगीर फाउंडेशन), अनुज नरसा (इन्फ्रास्ट्रक्चर केसल्टेंट), डॉ. प्रेम पाल बंसल (विरल बैंक परियोजना समन्वयक), डॉ. वॉरेड गरीड (आरटीओ, योकर), डॉ. तनुज चोपड़ा (प्रोफेसर, थार इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी) और दीपक दास (सोिनियर असिस्टेंट एडिटर, टाइम्स ऑफ इंडिया) ने भाग लिया।

इस अवसर पर एस के आई के चेयरमैन सुरजा राम मील, जेडीए, आरएसआरडीसी, पोडब्ल्यूटी, बोर, कोगाता फाउंडेशन आदि से आए उद्योग प्रतिनिधि भी उपस्थित रहे।

चर्चा का निष्कर्ष यह रहा कि सड़क सुरक्षा की शिक्षा वचन से ही दी जानी चाहिए, एम्युलेंस एवं प्री-हॉस्पिटल केयर को तकनीकी रूप से अधिक सक्षम बनाया जाए, तथा अधिक संख्या में उन ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र स्थापित किए जाएं।

अंतररा में भीख जन् आचार्य ने न भगवान शि उन्होंने बला जन्मोत्सव न ही की थी। अनुसार तब मनाया जा भीख जी क विवर्तित कि

अंतररा मेह

राष्ट्रगीत को और से राज्य स्तरीय दुष् खिल

हम तलाउड सॉफ्टवेक ले इतयडल ती

Two-day conference and conclave on Rethinking Roads 2025 at SKIT



P3 News@

Jaipur. A two-day conference and conclave on Rethinking Roads 2025 is being organized by the Department of Civil Engineering and Center of Excellence, Transportation Engineering at Swami Keshvanand Institute of Technology, Management and Gramothan, Jaipur. The event is being conducted in collaboration with Muskaan NGO, ICI and IGBC. The first day of the conference began with an inaugural ceremony. During the ceremony, Maya Tandon was felicitated. The chief guests present on the occasion were V. K. Singh (ADGP, Law and Order, Rajasthan), Manoj Bhatt (Chairman, Muskaan Foundation & Former DGP, Rajasthan), Ramashankar Pandey (Chairman, Road Safety Committee, FICCI), and Vishal Thombare (Deputy Chief Engineer, Brihanmumbai Municipal Corporation). Shri V. K. Singh expressed concern over increasing road accidents and emphasized that road safety education plays a crucial role in reducing them. Shri Manoj Bhatt highlighted that civic sense plays a significant role in road safety. Shri Ramashankar Pandey stated that road safety should be understood as a behavioral science. Shri Vishal Thombare also said that the behavior of a driver on the road is extremely important. After the inaugural session, a panel discussion on road safety was held. The panelists included N. C. Mathur (Former Director, JDA), Dr. Amit Chakraborty (Director, Neurosurgery, Rukmani Birla Hospital, Jaipur), Shivani Khurana (Representative, Raahgiri Foundation), Anuj Narula (Infrastructure Consultant), Dr. Prem Pal Bansal (World Bank Project Coordinator), Dr. Virendra Rathore (RTO, Sikar), Dr. Tanuj Chopra (Professor, Thapar Institute of Engineering and Technology), and Deepak Das (Senior Assistant Editor, Times of India). Industry delegates from JDA, RSRDC, PWD, BOSCH, Kogta Finance, etc., were also present at the event. The panel discussion concluded that to effectively reduce road accidents, road safety education should begin from early childhood, pre-hospital and ambulance care systems must be strengthened with modern technology, and well-equipped driver training centers need to be established, ensuring that awareness, preparedness, and responsible behavior on roads become an integral part of society.



दैनिक हिन्दी अखबार

अब कार्ड एक्सेस पत्रिकाओं द्वारा प्रकाशित

सच बेधड़क



8 November 2025

'रीथिंकिंग रोड्स-2025' पर कॉन्फ्रेंस

सड़क सुरक्षा शिक्षा की हादसे कम करने में महती भूमिका



बेधड़क | जयपुर।

स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, मैनेजमेंट एंड ग्रामोत्थान, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग की ओर से 'रीथिंकिंग रोड्स-2025' विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया गया। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आईसीआई और आईजीबीसी के सहयोग से किया गया। उद्घाटन समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में वी.के. सिंह (एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था, राजस्थान), मनोज भट्ट (चेयरमैन, मुस्कान फाउंडेशन एवं पूर्व डीजीपी राजस्थान), रमाशंकर पांडे (चेयरमैन, रोड सेफ्टी समिति, फिक्की) और

विशाल थोम्बारे (उप मुख्य अभियंता, बृहन्मुंबई नगर निगम) उपस्थित रहे। वी.के. सिंह ने बढ़ती सड़क दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा, दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। वहीं, मनोज भट्ट, रमाशंकर पांडे और विशाल थोम्बारे ने भी विषय पर अपने विचार साझा किए। पैनल चर्चा में एन.सी. माथुर (पूर्व निदेशक, जेडीए), डॉ. अमित चक्रवर्ती (निदेशक, न्यूरोसर्जरी, रुक्मिणी बिड़ला अस्पताल, जयपुर), शिवानी खुराना (प्रतिनिधि, राहगीर फाउंडेशन), अनुज नरुला (इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट), डॉ. प्रेम पाल बंसल (विश्व बैंक परियोजना समन्वयक), डॉ. वीरेंद्र राठौड़ (आरटीओ, सीकर) ने भाग लिया।

'रीथिंग रोड्स 2025' कॉन्फ्रेंस का आयोजन

महानगर टाइम्स संवाददाता

जयपुर। स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोथन, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा 'रीथिंग रोड्स 2025' विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन किया जा रहा है। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आईसीआई और आईजीबीसी के सहयोग से किया गया। सम्मेलन के पहले दिन का शुभारंभ उद्घाटन समारोह से हुआ।

समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था वी.के. सिंह, मुस्कान



फाउंडेशन के चेयरमैन एवं पूर्व डीजीपी मनोज भट्ट, रोड सेफ्टी समिति, फिक्की के चेयरमैन रमाशंकर पांडे तथा बृहन्मुंबई नगर निगम के उप मुख्य अभियंता विशाल थोम्बारे उपस्थित रहे।

वी. के. सिंह ने बढ़ते सड़क दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। वहीं,

मनोज भट्ट ने बताया कि नागरिकों का नागरिक बोध (सिविक सेंस) सड़क सुरक्षा में महत्वपूर्ण योगदान देता है। रमाशंकर पांडे ने सड़क सुरक्षा को व्यवहारिक विज्ञान (बिहेवियरल साइंस) के रूप में समझने की आवश्यकता बताई। विशाल थोम्बारे ने भी वाहन चलाते समय चालक के व्यवहार को अत्यंत महत्वपूर्ण बताया।

सड़क सुरक्षा पर एक पैनल

चर्चा आयोजित की गई। इसमें पूर्व निदेशक, जेडीए एन.सी. माथुर, न्यूरोसर्जरी, रुक्मिणी बिड़ला अस्पताल के निदेशक डॉ. अमित चक्रवर्ती, राहगीर फाउंडेशन प्रतिनिधि शिवानी खुराना, अनुज नरूला (इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट), डॉ. प्रेम पाल बंसल (विश्व बैंक परियोजना समन्वयक), डॉ. वीरेंद्र राठौड़ (आरटीओ, सीकर), डॉ. तनुज चोपड़ा (प्रोफेसर, थापर इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी) और दीपक दास (सीनियर असिस्टेंट एडिटर, टाइम्स ऑफ इंडिया) ने भाग लिया। इस अवसर पर जेडीए, आरएसआरडीसी, पीडब्ल्यूडी बॉश, कोगता फाउनेस आदि से आए उद्योग प्रतिनिधि भी उपस्थित रहे।

एसकेआईटी 'श्रीथिंग रोड्स 2025' कॉन्फ्रेंस में रखे महत्वपूर्ण सुझाव



ब्यूरो/ नवज्योति, जयपुर। स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोथन (एसकेआईटी) के सिविल इंजीनियरिंग विभाग और सेंटर ऑफ एक्सीलेंस इन ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग की ओर से 'श्रीथिंग रोड्स- 2025' विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का शुभारंभ हुआ। आयोजन मुस्कान एनजीओ, आईसीआई और आईजीबीसी के सहयोग से किया गया। उद्घाटन समारोह में माया टंडन का सम्मान किया गया। मुख्य अतिथि पुलिस के एडीजीपी वीकेसिंह, पूर्व डीजीपी

मनोज भट्ट, चेयरमैन रोड सेफ्टी समिति रमाशंकर पांडे और विशाल थोम्बारे रहे। अतिथियों ने सड़क सुरक्षा के महत्व पर विचार रखे। उद्घाटन के बाद आयोजित पैनल चर्चा में एनसी माथुर, डॉ. अमित चक्रवर्ती, शिवानी खुराना, अनुज नरूला, डॉ. प्रेम पाल बंसल, डॉ. वीरेंद्र राठौड़, डॉ. तनुज चोपड़ा और दीपक दास ने भाग लिया। सुझाव दिया गया कि सड़क सुरक्षा की शिक्षा बचपन से दी जाए, प्री-हॉस्पिटल केयर को सशक्त किया जाए और अधिक ड्राइवर प्रशिक्षण केंद्र स्थापित हो।

‘रीथिंग रोड्स 2025’ पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन

समाचार जगत न्यूज

जयपुर. स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी मैनेजमेंट एंड ग्रामोथन, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस, ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा ‘रीथिंग रोड्स 2025’ विषय पर दो दिवसीय कॉन्फ्रेंस और कॉन्क्लेव का आयोजन शुक्रवार को हुआ। यह आयोजन मुस्कान एनजीओ, आई सी आई और आई जी बी सी के सहयोग से किया गया। सम्मेलन के पहले दिन का शुभारंभ उद्घाटन समारोह से हुआ।

उद्घाटन समारोह में पद्मश्री माया टंडन का सम्मान किया गया। समारोह में मुख्य अतिथि के रूप में वी. के. सिंह (एडीजीपी, कानून एवं व्यवस्था, राजस्थान), मनोज भट्ट (चेयरमैन, मुस्कान फाउंडेशन एवं पूर्व डीजीपी राजस्थान), रमाशंकर पांडे (चेयरमैन, रोड सेफ्टी समिति, फिक्की) तथा विशाल थोम्बारे (उप मुख्य



अभियंता, बृहन्मुंबई नगर निगम) उपस्थित रहे।

वी. के. सिंह ने बढ़ते सड़क दुर्घटनाओं पर चिंता व्यक्त करते हुए कहा कि सड़क सुरक्षा शिक्षा दुर्घटनाओं को कम करने में अत्यंत महत्वपूर्ण भूमिका निभाती है। वहीं, मनोज भट्ट ने बताया कि नागरिकों का नागरिक बोध (सिविक सेंस) सड़क सुरक्षा में महत्वपूर्ण योगदान देता है। रमाशंकर पांडे ने सड़क सुरक्षा को व्यावहारिक विज्ञान (बिहेवियरल साइंस) के रूप में समझने की आवश्यकता बताई। विशाल थोम्बारे ने भी वाहन चलाते समय चालक के व्यवहार को अत्यंत महत्वपूर्ण बताया। उद्घाटन के पश्चात सड़क सुरक्षा पर एक पैनल चर्चा आयोजित की गई। इस चर्चा

में एन. सी. माथुर (पूर्व निदेशक, जेडीए), डॉ. अमित चक्रवर्ती (निदेशक, न्यूरोसर्जरी, रुक्मिणी बिड़ला अस्पताल, जयपुर), शिवानी खुशना (प्रतिनिधि, राहगीर फाउंडेशन), अनुज नरूला (इन्फ्रास्ट्रक्चर कंसल्टेंट), डॉ. प्रेम पाल बंसल (विश्व बैंक परियोजना समन्वयक), डॉ. वीरेंद्र राठौड़ (आरटीओ, सीकर), डॉ. तनुज चोपड़ा (प्रोफेसर, थापर इंस्टीट्यूट ऑफ इंजीनियरिंग एंड टेक्नोलॉजी) और श्री दीपक दास (सीनियर असिस्टेंट एडिटर, टाइम्स ऑफ इंडिया) ने भाग लिया। इस अवसर पर जेडीए, आरएसआरडीसी, पीडब्लूडी, बाँशा, कोगता फाउनेंस आदि से आए उद्योग प्रतिनिधि भी उपस्थित रहे।

एसकेआईटी में कॉन्क्लेव का आयोजन



जयपुर। (चमकते सितारे) स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, मैनेजमेंट एंड ग्रामोथान, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस इन ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा किया गया। दूसरे दिन की शुरुआत सेवानिवृत्त कर्नल विपुल माथुर के मुख्य वक्तव्य से हुई, जिसमें उन्होंने सिविल इंजीनियरिंग कंसल्टेंसी के क्षेत्र में उभरते अवसरों और संभावनाओं पर प्रकाश डाला। उन्होंने जीवन में स्पष्ट लक्ष्यों के निर्धारण और अनुशासित दिनचर्या बनाए रखने के महत्व पर जोर देते हुए कठिन परिस्थितियों में प्रेरित रहने के तरीके साझा किए। इसके बाद शोध पत्र प्रस्तुति सत्र का आयोजन किया गया, जिसकी

अध्यक्षता सुरेश ज्ञान विहार विश्वविद्यालय के सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष डॉ. रविन्द्र बुदानिया द्वारा की गई। इस सम्मेलन में कुल 35 शोध पत्र प्रस्तुत किए गए।

समापन समारोह में प्रो. डी. के. शर्मा ने सभी प्रतिभागियों, अतिथियों और कार्यक्रम के समन्वयक दीपक शर्मा और अनिरुद्ध माथुर का धन्यवाद ज्ञापित किया। सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष प्रो. बी. एल. शर्मा ने भी सभी प्रतिभागियों एवं अतिथियों के प्रति आभार व्यक्त करते हुए विद्यार्थियों को भविष्य में ऐसी गतिविधियों में सक्रिय रूप से भाग लेकर अपने विकास हेतु प्रेरणा लेने के लिए प्रोत्साहित किया।

दैनिक दिव्य जनजागृति समाचार

एसकेआईटी में दो दिवसीय कॉन्क्लेव का आयोजन



● दिव्य जनजागृति समाचार

जयपुर। केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, मैनेजमेंट एंड ग्रामोथान, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस इन ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा किया गया। दूसरे दिन की शुरुआत सेवानिवृत्त कर्नल विपुल माथुर के मुख्य वक्तव्य से हुई, जिसमें उन्होंने सिविल इंजीनियरिंग कंसल्टेंसी के क्षेत्र में उभरते अवसरों और संभावनाओं पर प्रकाश डाला। उन्होंने जीवन में स्पष्ट लक्ष्यों के निर्धारण और अनुशासित दिनचर्या बनाए रखने के महत्व पर जोर देते हुए कठिन परिस्थितियों में प्रेरित रहने के तरीके साझा किए। इसके बाद शोध पत्र प्रस्तुति सत्र का आयोजन किया गया, जिसकी अध्यक्षता सुरेश ज्ञान विहार विश्वविद्यालय के सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष डॉ. रविन्द्र बुदानिया द्वारा की गई। इस सम्मेलन में कुल 35 शोध पत्र प्रस्तुत किए गए। समापन समारोह में प्रो. डी. के. शर्मा ने सभी प्रतिभागियों, अतिथियों और कार्यक्रम के समन्वयक दीपक शर्मा और अनिरुद्ध माथुर का धन्यवाद ज्ञापित किया। सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष प्रो. बी. एल. शर्मा ने भी सभी प्रतिभागियों एवं अतिथियों के प्रति आभार व्यक्त करते हुए विद्यार्थियों को भविष्य में ऐसी गतिविधियों में सक्रिय रूप से भाग लेकर अपने विकास हेतु प्रेरणा लेने के लिए प्रोत्साहित किया।

एसकेआईटी में दो दिवसीय कॉन्क्लेव का आयोजन किया



जयपुर (मृदुल पत्रिका)। स्वामी केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, मैनेजमेंट एंड ग्रामोथान, जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस इन ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा किया गया। दूसरे दिन की शुरुआत सेवानिवृत्त कर्नल विपुल माथुर के मुख्य वक्तव्य से हुई, जिसमें उन्होंने सिविल इंजीनियरिंग कंसल्टेंसी के क्षेत्र में उभरते अवसरों और संभावनाओं पर प्रकाश डाला।

उन्होंने जीवन में स्पष्ट लक्ष्यों के निर्धारण और अनुशासित दिनचर्या बनाए रखने के महत्व पर जोर देते हुए कठिन परिस्थितियों में प्रेरित रहने के तरीके साझा किए। इसके बाद शोध पत्र प्रस्तुति सत्र का

आयोजन किया गया, जिसकी अध्यक्षता सुरेश ज्ञान विहार विश्वविद्यालय के सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष डॉ. रविन्द्र बुदानिया द्वारा की गई। इस सम्मेलन में कुल 35 शोध पत्र प्रस्तुत किए गए। समापन समारोह में प्रो. डी. के. शर्मा ने सभी प्रतिभागियों, अतिथियों और कार्यक्रम के समन्वयक दीपक शर्मा और अनिरुद्ध माथुर का धन्यवाद ज्ञापित किया। सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष प्रो. बी. एल. शर्मा ने भी सभी प्रतिभागियों एवं अतिथियों के प्रति आभार व्यक्त करते हुए विद्यार्थियों को भविष्य में ऐसी गतिविधियों में सक्रिय रूप से भाग लेकर अपने विकास हेतु प्रेरणा लेने के लिए प्रोत्साहित किया।

एसकेआईटी में दो दिवसीय कॉन्फ्लेव का हुआ आयोजन



जयपुर। (आस-पास ब्यूरो) केशवानंद इंस्टीट्यूट ऑफ टेक्नोलॉजी, मैनेजमेंट एंड ग्रामोथान , जयपुर के सिविल इंजीनियरिंग विभाग एवं सेंटर ऑफ एक्सीलेंस इन ट्रांसपोर्टेशन इंजीनियरिंग द्वारा किया गया। दूसरे दिन की शुरुआत सेवानिवृत्त कर्नल विपुल माथुर के मुख्य वक्तव्य से हुई, जिसमें उन्होंने सिविल इंजीनियरिंग कंसल्टेंसी के क्षेत्र में उभरते अवसरों और संभावनाओं पर प्रकाश डाला। उन्होंने जीवन में स्पष्ट लक्ष्यों के निर्धारण और अनुशासित दिनचर्या बनाए रखने के महत्व पर जोर देते हुए कठिन परिस्थितियों में प्रेरित रहने के तरीके साझा किए। इसके बाद शोध पत्र प्रस्तुति सत्र का आयोजन किया गया, जिसकी अध्यक्षता सुरेश ज्ञान विहार विश्वविद्यालय के सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष डॉ. रविन्द्र बुदानिया द्वारा की गई। इस सम्मेलन में कुल 35 शोध पत्र प्रस्तुत किए गए। समापन समारोह में प्रो. डी. के. शर्मा ने सभी प्रतिभागियों, अतिथियों और कार्यक्रम के समन्वयक दीपक शर्मा और अनिरुद्ध माथुर का धन्यवाद ज्ञापित किया। सिविल इंजीनियरिंग विभागाध्यक्ष प्रो. बी. एल. शर्मा ने भी सभी प्रतिभागियों एवं अतिथियों के प्रति आभार व्यक्त करते हुए विद्यार्थियों को भविष्य में ऐसी गतिविधियों में सक्रिय रूप से भाग लेकर अपने विकास हेतु प्रेरणा लेने के लिए प्रोत्साहित किया।